



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Marcin Pawlicki
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
mpawlicki@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin ³⁰..... marca 2018

Pan Henryk Jerzyk
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGKIOŚ.XIV.0003.101.2018.RM

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie nr 2490

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 26 marca 2018 r., dotyczące inwestycji pn. „Budowa trasy rowerowej na odcinku od ul. Dąbskiej do ul. Gościnniej w Szczecinie”, informuję co następuje.

Zadanie pn. „Budowa trasy rowerowej na odcinku od ul. Dąbskiej do ul. Gościnniej w Szczecinie” wpisuje się w realizację tzw. Trasy Pojeziernej, stanowiącej element sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego, której realizatorem jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie (ZZDW). Gmina Miasto Szczecin jest Partnerem realizacji wskazanym w decyzji o dofinansowanie Projektu „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna” nr RPZP.04.06.00-32-0002/16-00 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa 1 Naturalne otoczenie człowieka Działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu. Prawa i obowiązki Gminy Miasto Szczecin jako Partnera w realizacji zadania zostały określone w umowie partnerskiej zawartej pomiędzy ZZDW a uczestnikami i są one przestrzegane przez strony.

Na dzień dzisiejszy Gmina Miasto Szczecin posiada dokumentację projektową, która przewiduje etapowość, lecz to ze względu na wskazanie odcinków trasy rowerowej zakwalifikowanych do dofinansowania.

Uwzględniając ogólne założenia projektu, którego celem jest uzyskanie spójnej sieci tras rowerowych na terenie województwa zachodniopomorskiego, daliśmy wszelkich starań, aby część projektu realizowana na terenie Szczecina została zaprojektowana w sposób kompleksowy oraz spójny z istniejącą siatką infrastruktury rowerowej na terenie naszego miasta.

Gmina Miasto Szczecin posiada również decyzje umożliwiające przeprowadzenie robót budowlanych, poza jedną, której uzyskanie zależy od podpisania porozumienia z Lasami Państwowymi oraz Zakładem Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. Projekt porozumienia jest aktualnie weryfikowany przez strony i ostateczne ustalenia powinny zapaść w ciągu najbliższych 1-2 miesięcy.

Uwzględniając realne terminy uzyskania ostatecznych uzgodnień, przeprowadzenia procedury wyboru wykonawcy oraz wykonania robót budowlanych, realizacja zadania będzie trudna do wykonania w bieżącym roku. Natomiast wykonanie tylko części z planowanych etapów, może wpłynąć na negatywny odbiór całości, w szczególności biorąc pod uwagę fakt, że trasa będzie mieć spójne oznakowanie, które, co do zasady, powinno kierować użytkowników na odcinki w pełni funkcjonalne, przejezdne i bezpieczne.

Dlatego też Gmina Miasto Szczecin wystąpiła do Realizatora projektu – ZZDW z wnioskiem o podjęcie działań umożliwiających przesunięcie realizacji zadania na terenie Szczecina do końca 2019 r., bez utraty dofinansowania.

W odpowiedzi na niniejsze otrzymaliśmy informację, iż przewiduje się możliwość realizacji zadania w latach 2018 – 2019 r.

Do wiadomości:
Zainteresowanymi mieszkańcy Osteda

Z wyrazami szacunku

Marcin Pawlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Marcin Pawlicki