

URZĄD MIASTA SZCZECIN

Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin *12* marca 2018

**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w
Koszalinie**

ul. Szczecińska 31
75-122 Koszalin

Znak : WGKiOŚ.XIV.7010.1.2018.TL/RM

Dotyczy: realizacji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego: Trasa Pojezierna.

W związku z realizacją zadania pn. „Budowa trasy rowerowej na odcinku od ul. Dąbskiej do ul. Gościnniej w Szczecinie” w ramach realizacji tzw. Trasy Pojezierniej, stanowiącej element sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego, Gmina Miasto Szczecin zwraca się z prośbą o umożliwienie przesunięcia realizacji przedmiotowego zadania do końca 2019 roku.

Uwzględniając ogólne założenia projektu, którego celem jest uzyskanie spójnej sieci tras rowerowych na terenie województwa zachodniopomorskiego, dołożyliśmy wszelkich starań, aby odcinek realizowany na terenie naszej Gminy został zaprojektowany w sposób kompleksowy oraz spójny z istniejącą siatką infrastruktury rowerowej na terenie naszego miasta. Przystępując do podpisania Umowy Partnerskiej, a następnie regulacji uzgodnień w dniu 12.07.2017 roku, zakładaliśmy realizację po naszej stronie kompleksowej infrastruktury, niezależnie od tego, czy dany odcinek zostanie zakwalifikowany do dofinansowania.

Na dzień dzisiejszy posiadamy wszystkie niezbędne decyzje umożliwiające przeprowadzenie robót budowlanych, poza jedną, której uzyskanie zależy od podpisania porozumienia z Lasami Państwowymi oraz Zakładem Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. Projekt porozumienia jest weryfikowany przez strony, ostateczne ustalenia powinny zapaść w ciągu najbliższych dwóch miesięcy. Odcinek, co do którego nie mamy nadanego prawa do dysponowania, jest odcinkiem zakwalifikowanym do dofinansowania.

Mając na uwadze kompleksowość trasy, zauważamy, że realizacja tylko części z planowanych etapów, może wpłynąć na negatywny odbiór całości, w szczególności biorąc pod uwagę fakt, że trasa będzie mieć spójne oznakowanie, które, co do zasady, powinno kierować użytkowników na odcinki w pełni funkcjonalne, przejezdne i bezpieczne.

Biorąc pod uwagę realne terminy uzyskania ostatecznych uzgodnień, przedmiotowe zadanie może być trudne do wykonania jeszcze w bieżącym roku. W związku z powyższym, jako Partner projektu, prosimy Państwa, jako Realizatora projektu, o zwrócenie się do instytucji finansującej z prośbą o przesunięcie terminu realizacji zadania.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Adamczyk
Paweł Adamczyk

KIEROWNIK REFERATU

Renata Mariszewska
Renata Mariszewska



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31
Sekretariat: /94/ 342 56 93
Fax: /94/ 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

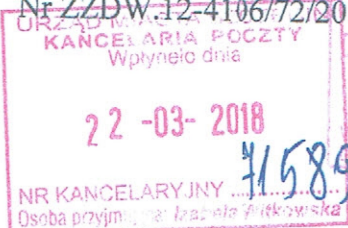


Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Nr ZZDW: 12.4106/72/2018



URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Dnia 23-03-2018 T. Dąga
DYREKTOR WYDZIAŁU

SEKRETARIAT
Wpłynęło 02 3489

Gmina Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

dotyczy: projektu „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna”
– nr RPZP.04.06.00-32-0002/16

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, działając w imieniu Beneficjenta – Województwa Zachodniopomorskiego informuje, że w dniu 16.03.2018 r. Instytucja Zarządzająca RPO WZ zaakceptowała zmiany w projekcie „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna” – nr RPZP.04.06.00-32-0002/16 polegające na zmniejszeniu zakresu rzeczowego projektu poprzez rezygnację z realizacji odcinków Mosina – Ińsko, Storkowo-Ginawa i w m. Szczecin. Instytucja Zarządzająca przychyliła się do wniosków Beneficjenta, popartego pismami Partnerów – również Gminy Miasto Szczecin informującymi o problemach proceduralnych na etapie pozyskania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane oraz pozwoleń na budowę dla w/w odcinków projektu, co uniemożliwia realizację projektu zgodnie z założeniami w ramach aktualnego naboru. Nie oznacza to jednak rezygnacji z budowy i ubiegania się o dofinansowanie do naboru 4.9 Różwój zasobów endogenicznych lub do innego naboru, uwzględniającego możliwość dofinansowania budowy tras rowerowych w oparciu o „Koncepcję sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” i podpisane Listy intencyjne pomiędzy Województwem i Partnerami – jednostkami samorządów terytorialnych. Przewiduje się możliwość realizacji w latach 2018 – 2019. Stąd też, środki zaplanowane przez Partnera na 2018 r. powinny nadal stanowić zabezpieczenie wkładu własnego Gminy Miasto Szczecin na budowę trasy rowerowej w dotychczasowym zakresie.

Realizator umowy - ZZDW w Koszalinie, będzie na bieżąco informował Partnera o podejmowanych działaniach. Jednocześnie, zwraca się do Partnera o informowanie tut. Zarządu o aktualnym stanie zaawansowania dokumentacji wraz z niezbędnymi pozwoleniami oraz o gotowości przystąpienia do ponownej aplikacji

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber